

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.

v režimu BIM

Datum vydání: 28. 8. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	9
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	10
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	11
4.6 Zabezpečovací zařízení	11
4.7 Sdělovací zařízení	11
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.9 Ostatní technologická zařízení	11
4.10 Železniční svršek	12
4.11 Železniční spodek.....	12
4.12 Nástupiště	13
4.13 Mosty, propustky a zdi	13
4.14 Ostatní inženýrské objekty.....	14
4.15 Pozemní komunikace.....	14
4.16 Kabelovody, kolektory	14
4.17 Protihlukové objekty	14
4.18 Pozemní stavební objekty	14
4.19 Trakční a energetická zařízení	15
4.20 Vyzískaný materiál	15
4.21 Životní prostředí a nakládání s odpady	15
4.22 Publicita	15
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
OOP	Orgány ochrany přírody
BIM	Building information modelling (Informační modelování staveb)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“, v režimu BIM jejímž cílem je rekonstrukce stávajících nástupišť a zajištění bezbariérového přístupu na tato nástupiště a tím splnění požadavků na zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se dle vyhlášky, č. 398/2009 Sb., § 1, odst. 3, na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému, a vyhl. č. 177/1995 Sb. Předmětem zakázky je také ve vazbě na již vytvořený informační model BIM, který byl zpracován v rámci stádia přípravy stavby, prověření relevantnosti metodik a podkladů, které jsou součástí SOD, dále pak nastavení parametrů a vytvoření základů typových dokumentací pro standardizaci použití režimu BIM a zřízení společného datového prostředí a prověření informačních toků v průběhu realizace stavby.
- 1.1.2 Současné vnější a ostrovní nástupiště budou rekonstruována na výšku 550 mm nad TK, bezbariérový přístup bude zajištěn pomocí výtahů. Místo stávajících úrovnových nástupišť bude zřízeno nové jednostranné ostrovní nástupiště s přístupem nově zbudovaným schodištěm a výtahem ze stávajícího podchodu. Součástí stavby je rovněž změna konfigurace kolejiště a z ní vyplývající úpravy železniční infrastruktury, bude vybudováno nové osvětlení, sdělovací zařízení, informační a kamerový systém.
- 1.1.3 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava, viz 4.22 Publicita.

Rozsah Díla „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.“ je

- zhotovení stavby v rozsahu zadávacích podmínek,
- zpracování Dokumentů zhotovitele pro provozní a stavební objekty,
- zpracování Realizační dokumentace stavby – souhrnné řešení pro objekty technologické části a objekty stavební části v režimu BIM
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické dokumentace včetně geometrických plánů části v režimu BIM
- zřízení společného datového prostředí

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Místem stavby je žst. Roudnice nad Labem, ležící na trati Praha-Bubeneč - Děčín hl. n. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 090, v tabulkách traťových poměrů č. 527 A. Je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T (se zařazením dle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 do globální sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní dopravy), je dvukolejná elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV. Dovolena traťová třída zatížení je D4, rychlost 130 km/h, V_k = 160 km/h. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí. Ve stanici se připojuje regionální dráha Roudnice n. L. - Straškov (č. 096, resp. 530 C, neelektrifikovaná, jednokolejná).

Kraj:	Ústecký kraj
Městský úřad:	Roudnice nad Labem
Místo stavby:	Železniční stanice Roudnice nad Labem
Trať:	č. 090 Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.
Traťové poměry:	č. 527 A Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.
Katastrální území:	Roudnice nad Labem 741647

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“, zpracovatel „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“, datum 03/2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě včetně informačního modelu BIM.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ čj: ze dne
- 2.2.2 Schvalovací protokol projektu SŽ čj: ze dne
- 2.2.3 Stavební povolení č.j.: DUCR-10685/20/Ce ze dne 24. 2. 2020, nabylo právní moci dne 26. 3. 2020 a opravné rozhodnutí č.j. DUCR-19648/20/Ce ze dne 12. 4. 2020, nabylo právní moci dne 1. 5. 2020
- 2.2.4 Rozhodnutí o povolení k odstranění stavby dráhy č.j.: DUCR-57322/19/Ce ze dne 22. 10. 2019 nabylo právní moci dne 8. 11. 2019.
- 2.2.5 Rozhodnutí o povolení k odstranění stavby dráhy č.j.: DUCR-57367/19/Ce ze dne 23. 10. 2019 nabylo právní moci dne 9. 11. 2019.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou“
 - b) „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Roudnice nad Labem“

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při realizaci stavby Zhotovitel zajistí dodržení podmínek jednotlivých stanovisek příp. rozhodnutí dotčených osob vydaných pro účely stavebního řízení. Jednotlivé podmínky jsou souhrnně uvedeny ve stavebním povolení. Dále je zhotovitel povinen dodržovat podmínky:

- správců inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází,
- z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;

Jednotlivá vyjádření, stanoviska nebo rozhodnutí jsou obsahem Dokladové části projektové dokumentace.

- 4.1.2 Před zahájením stavby budou Zhotovitelem na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech bude informován Personál zhotovitele.
- 4.1.3 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele Projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a ostatních PS a SO. Z jednání je

Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.

- 4.1.4 Před odstraněním materiálu obsahující azbest ze stavby bude Zhotovitelem předložena dokumentace k likvidaci materiálu obsahující azbest. Ta bude zpracována v souladu s ustanovením § 41 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v pozdějším znění a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v pozdějším znění, na základě které bude stanoveno kontrolované pásmo, jak je požadováno v závazném stanovisku KHS Ústeckého kraje pod č.j. KHSUL 59299/2019 ze dne 12. 12. 2019.
- 4.1.5 Po skončení stavebních prací předloží Zhotovitel Městskému úřadu v Roudnici nad Labem, odboru životního prostředí doklady o způsobu využití a odstranění vzniklých odpadů a to v rozsahu – druh dopadu, množství, název a IČ oprávněné osoby, která odpad převzala. Vzniklé odpady budou vytříděny, zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. a předány pouze oprávněné osobě k převzetí příslušných odpadů, a to přednostně k recyklaci nebo jinému využití – dle § 12 odst. 3 zákona a to spolu se základním popisem odpadu (viz příloha č.1 k vyhlášce č. 294/2005 Sb.), jak je uvedeno v závazném stanovisku Městského úřadu v Roudnici nad Labem, odboru životního prostředí pod zn. 347/40828/2019/OŽP ze dne 13. 11. 2019.
- 4.1.6 Zhotovitel se zavazuje uzavřít nájemní smlouvu na užívání pozemků či jeho částí, které budou sloužit pro potřeby staveniště (dočasný zábor) – viz smlouvy o podmínkách provedení stavby, dohody o podmínkách realizace stavby, které budou předány vítěznému uchazeči před podpisem smlouvy:
- Nájemní smlouvy na užívání pozemku či jeho část budou uzavřeny mezi:
- Povodím Labe, s.p. a SŽ – na základě Podmínek pro umístění a užívání stavby
 - Českými drahami, a.s. a SŽ – na základě Dohody o podmínkách realizace stavby
 - Č.: E618-S-1399/2020/Dos
 - Č.: E618-S-1401/2020/Dos
 - Č.: E618-S-1527/2020/Dos
 - Č.: E618-S-1537/2020/Dos
 - Č.: E618-S-1543/2020/Dos
 - Č.: E618-S-1565/2020/Dos
 - Č.: E618-S-4253/2020/Dos
- 4.1.7 Zhotovitel nechá po skončení stavebních prací na své náklady vyhotovit ekologické posouzení pozemků uvedených ve smlouvách – bod 4.1.6, které bude provedeno oprávněnou osobou a vyhotovení bude předáno vlastníku pozemku.
- 4.1.8 Součástí zhotovení stavby je u SO 10-10.1, 10-11, 10-11.1, 10-11.2, 10-20, 10-21, 10-22, 10-40, 10-40.1, 10-41, 10-90, 10-90.1, 20-10, 20-11, 20-20, 20-20.01, 20-20.1, 20-20.02, 20-20.2, 20-20.03, 20-40, 20-50, 30-10, 30-60, 30-61, 30-62, 30-63, 30-64, 30-70 a PS 10-10, 20-10, 20-20, 20-30, 20-31, 20-32, 40-10 předpokládáno Předčasné užívání v termínu od vydání rozhodnutí o zavedení Zkušebního provozu Drážním úřadem do vydání Potvrzení o převzetí části díla (výše uvedených SO/PS).
- 4.1.9 Zhotovitel bude před započítím prací kontaktovat zástupce firmy Rail reklam, spol. s r.o., se sídlem Na strži 2097/63, 140 00 Praha 4, za účelem koordinace s pracemi této společnosti nutnými pro jejich reklamní činnost. Kontaktní osobou je Ing. Martin Sulík, email: martin.sulik@railreklam.cz, tel. 246 085 119, mobil 601 156 882.
- 4.1.10 K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 [*Žádost o potvrzení průběžné platby*] Smluvních podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený Správcem stavby.

- 4.1.11 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla, Sekce nebo části Díla Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.12 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.13 Případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sdružování nebo navyšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navyšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) bude v rámci projednání a schválení Dokumentů zhotovitele povoleno Správcem stavby, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce.
- 4.1.14 Zhotovitel zajistí ověření (změření) a následná opatření pro zajištění předepsaných zemních odporů jednotlivých zařízení.
- 4.1.15 Zhotovitel zabezpečí změření izolačního stavu i na nerekonstruovaných kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení,
- 4.1.16 Zhotovitel na své náklady zajistí po technické příp. i personální strážce provoz a dopravní obslužnost železniční stanice a přilehlých traťových úseků včetně zabezpečení stavebních přejezdů a přechodů při úpravách stávajícího zabezpečovacího zařízení a aktivaci nového zabezpečovacího zařízení a v rámci přechodových stavů a jednotlivých stavebních a technologických postupů.
- 4.1.17 Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2, s účinností od 1. 1. 2019. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- 4.1.18 Zhotovitel zajistí a provede technická opatření a osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle Projektové dokumentace a Realizační dokumentace (Dokumenty zhotovitele), bude se řídit obecně platnými právními předpisy a dokumenty, které vydala Sjedená organizace nevidomých a slabozrakých ČR (SONS) a vzorovým listem železničního spodku Ž 8 – Nástupišť na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách, s účinností od 1. 5. 2020.
- 4.1.19 Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší v rámci platného ZOV a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- 4.1.20 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.21 Zhotovitel musí stavební a montážní práce a navazující ověřovací měření pro prokázání dosažení projektovaných a smluvních parametrů Díla ukončit v dostatečném předstihu před ukončením výluky železničního provozu (případně výluky zabezpečovacího zařízení), aby poskytl dostatečný časový prostor pro kontrolní činnost a přejímací řízení Správcem stavby, ve vazbě na jednání o zavedení Zkušebního provozu Díla či jeho části Drážním úřadem – tj. nejdéle do doby zahájení ústního jednání o zavedení Zkušebního provozu drážním správním orgánem včetně předložení kompletní dokumentace dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ostatních dokladů dle smlouvy o dílo.

- 4.1.22 Zhotovitel je povinen v předstihu informovat majitele staveb a obce situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy o plánovaném využití komunikace pro přepravu hmot a materiálů v předstihu informování.
- 4.1.23 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede zejména u:
- vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
 - pozemních objektů, umělých staveb železničního spodku a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách
- 4.1.24 Zhotovitel předloží návrhy servisních smluv pro dodávaná zařízení, či technologie nejpozději 2 měsíce, v případě technologie výtahů (PS 40-10) nejpozději 3 měsíce, před Dobou pro uvedení zařízení do provozu.
- 4.1.25 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu Zkušebního provozu povede záznamy o průběhu Zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci se Správcem stavby bude řešit závady, které z průběhu Zkušebního provozu vyplynou. Na závěr Zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Správcem stavby.
- 4.1.26 Zhotovitel zajistí po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení železniční infrastruktury (včetně příp. dopadu na zařízení třetích stran), jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, orientační systémy, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.). Veškeré náklady Zhotovitel započítá do nabídkové ceny.
- 4.1.27 Zhotovitel zajistí projednání a zajištění přístupových cest na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a výlukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť v jednotlivých etapách prací s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro cestující veřejnost, obyvatele nájemních bytů v ŽST a zaměstnance Objednatele (zejména výpravčí) a dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému.
- 4.1.28 Provizorní přístupové cesty pro veřejnost zahrnují zejména:
- Komunikace se zpevněným povrchem (např. z litého betonu, betonové dlažby, betonových panelů, dřevěných desek apod.) musí mít min. šířku 2,0 m, podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %), příčný sklon nejvýše 1:20 (5,00 %), výškový rozdíl mezi jednotlivými komunikacemi může být max. 20 mm,
 - Komunikace pro veřejnost musí být zabezpečeny po obou stranách navazujícími pevnými zábranami nebo plotovými dílci (při krátkodobých pracích výšky min. 1,1 m, při dlouhodobých pracích výšky min. 1,8 m). Minimální světlá výška komunikace je 2,5 m),
 - Dřevěné prvky musí být spojovány vruty nebo šrouby, náslapné prvky ze dřeva musí být upraveny proti skluzu,
 - Provizorní přechod přes provozované koleje včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami Zhotovitele,
 - Osvětlení venkovních a vnitřních prostor s minimální intenzitou osvětlení 100 lx,
 - Vnitřní prostory opatřit nouzovým osvětlením, včetně označení nouzových východů,

- Kovové konstrukce nad 3 m délky musí být ukolejňeny (po projednání se zástupci OR, SEE),
- Prvky provizorního orientačního systému určující směry na přístupových komunikacích k nástupištím, k náhradní výlukové autobusové přepravě, k podchodům, výtahům, pokladnám, WC, parkovištím, atd., včetně orientačních map s plánem stanice v souladu s Manuálem jednotného vizuálního stylu,
- Pravidelná údržba přístupových cest (v letním i zimním období).

Veškeré náklady na provizorní přístupové cesty Zhotovitel započítá do nabídkové ceny.

- 4.1.29 Přístupové trasy a cesty na a po staveništi a plochy zařízení staveniště uvedené v části F. - ZOV jsou pouze doporučené, Objednatel neručí za jejich kvalitu, vhodnost a dostupnost. Veškeré dodatečné náklady na úpravy (např. rozšíření, zpevnění, odstranění porostu, projednání, dopravní značení, pronájmy apod.) spojené s přístupovými trasami a cestami na a po staveništi, plochami zařízení staveniště či zajištění nezbytných souvisejících opatření ve smyslu bezpečného pohybu cestujících, veřejnosti a zaměstnanců Objednatele, včetně nákladů na uvedení do původního stavu, Zhotovitel započítá do nabídkové ceny, s ohledem na jím zvolené technologie výstavby. Platí, že Zhotovitel byl uspokojen, co se týče jejich vhodnosti a dostupnosti.

4.1.30 Požadavky na zpracování díla v režimu BIM jsou blíže uvedeny v samostatné příloze BIM Protokolu s názvem „Požadavky zadavatele na zpracování díla v režimu BIM“.

- 4.1.31 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Při zaměření a bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů. Zakreslená kabelová trasa musí být podle TNŽ 34 2602 rozdělena na části a samostatně označena v místech lomových bodů, tj. tam, kde dochází ke změně provedení kabelové trasy, ke změně uložení kabelů a v místě, kde do kabelové trasy přibývá nebo z trasy odbočuje některý kabel. U jednotlivých úseků tras se uvádí způsob provedení trasy, délka tohoto úseku, způsob uložení kabelů a čísla jednotlivých kabelů, které jsou danou částí kabelové trasy vedeny.
- 4.2.2 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.2.3 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, SSZ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
 - K-06 (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
 - M-02 vedoucí prací na mostních objektech;
 - E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních;
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
- Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.3.2 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že

uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:

- Vyhotovení výrobní a montážní dokumentace ocelových konstrukcí, zábradlí, apod.,
- PS staničního zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
- PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
- PS a SO silnoproudé technologie a dálkového ovládání,
- PS ostatního technologického zařízení včetně systémů, zařízení a výrobků dálkové diagnostiky technologických systémů
- SO mostních konstrukcí
- ostatní SO a PS, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, staveb železničního spodku, pozemních staveb, silnoproudé, trakčního vedení atd.,
- SO železničního svršku – např. dokumentace pro zajištění prostorové polohy koleje, „Schéma zřizování BK“, apod.
- provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SŽ a schváleny Správcem stavby.
- provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽ a schváleny Správcem stavby.

4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,

4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.4.4 V rámci RDS budou zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

- TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP kap. 18
- TP hlubinného zakládání dle TKP kap. 24
- TP injektáže a hloubkového spárování kamenného zdiva dle TKP kap. 23
- TP reprofilace a sanace betonové konstrukce dle TKP kap. 23
- TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby dle TKP kap. 22
- TP protikoroze ochrany ocelové konstrukce dle TKP kap. 25
- TP provádění sanací železničního spodku včetně
- TP provádění rekonstrukce železničního svršku

- TP vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního staničního zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení
- provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
- provádění povrchové ochrany protikorozi i ochrany betonových konstrukcí
- provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání
- provádění protihlukových stěn
- opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.
- omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání
- technologie zřizování bezстыkové koleje
- zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.2 Součástí dokumentace skutečného provedení stavby bude též informační model skutečného provedení stavby – viz příloha BIM Protokol.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Výkopy pro kabelizaci budou sloužit i pro ostatní technologie. Kabelizace pro sdělovací zařízení budou ukládána do společného žlabu se zab.zař.
- 4.6.2 Před předáním zařízení Zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí a zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení.
- 4.6.3 Musí být zajištěna úplná kompatibilita vnitřních částí zabezpečovacího zařízení s venkovními prvky zabezpečovacího zařízení.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Viz bod 4.6.1
- 4.7.2 Při demontážích je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo na náhradní díly.
- 4.7.3 Při montáži musí být provedena koordinovanost prací s pokládkou místní kabelizace, rozhlasové kabelizace, informačního systému, zabezpečovacího zařízení a venkovního osvětlení.
- 4.7.4 V průběhu realizace Díla, musí být informační systém a rozhlas v provozu. Aktivace nových zařízení musí probíhat v souladu se zprovozněním dílčích etap výstavby (stavebních postupů) a novou konfigurací kolejí a nástupišť.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Před rekonstrukcí trakčního vedení budou provedeny v požadovaných místech sondážní výkopy pro ověření polohy kabelového vedení a dle potřeby se provede úprava kabelové trasy.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Všechny výtahy musejí být vybaveny řídicími jednotkami umožňujícími přenos diagnostických informací do systému dálkové diagnostiky technologických systémů

železniční dopravní cesty dle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE, v rozsahu dle těchto specifikací a předpisu SŽDC S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u SŽ, s účinností od 24. 5. 2020. Komunikátory z výtahů musejí přenášet hlasovou komunikaci v IP protokolu a musejí být připojeny do železniční služební sítě s možností volby cílového účastníka tlačítkem.

- 4.9.2 Klece výtahu budou doplněny o „Protipanické osvětlení“ v souladu s ČSN EN 1838:2015 a dále též v souladu s čl. 5.4.2 ČSN EN 50172:2005
- 4.9.3 Konstrukce výtahové šachty musí zaručit dobrou tepelnou izolaci a doplňkové technologie uvnitř šachty musí zajistit tepelný komfort pro zařízení výtahu v rozmezí +5 °C až +40 °C. Samotná technologie výtahu pak musí zaručit spolehlivé spuštění a provozování ve venkovním prostředí i v extrémních teplotách v rozmezí -25 °C až do +55 °C a to i při dlouhodobém odstavení (4 a více hodin).
- 4.9.4 Výtahy musí splňovat:
- ČSN EN 81-70 (předpisy pro konstrukci a montáž výtahů)
 - 2008/164/ES: Rozhodnutí Komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
 - požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 4.9.5 Výtahy budou dimenzovány do venkovního prostředí a budou splňovat ostatní parametry dle předpisu S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic, s účinností od 24. 5. 2020. Pro zvýšení požární bezpečnosti budou výtahové dveře s požární odolností EW 15DP1 se samouzavíracím mechanismem.
- 4.9.6 Součástí dodávky technologie výtahů je přímotop pro temperování výtahové šachty, vyhřívání prahů šachetních dveří odporovým drátem a bateriový dojezd s II. Stupněm přepětové ochrany.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Na koleji č. 5 bude instalováno dynamické zarážedlo. Konkrétní návrh dodavatele brzdného zarážedla bude před jeho dodáním odsouhlaseno SŽ odborem GŘ O13.
- 4.10.2 Mezi kolejemi č.1 a 2 se nachází stávající trativod, u něhož bude ověřena jeho funkčnost a přesná poloha. Toto musí být ověřeno ještě před stavbou nového kabelovodu, aby nedošlo k případným kolizím jednotlivých potrubí. Všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Směrnice č. 77 Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace. Je nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v dokumentaci tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené Projektovou dokumentací. Namáhané součásti výhybek, u nichž je to Projektovou dokumentací předepsáno, budou navrženy s pojížděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP). Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami. Směrové a výškové zaměření koleje.
- 4.10.3 Stávající šterkové lože bude použito pro zásypy profilů stezek a do zásypů nástupišť. S recyklací šterku se neuvažuje.

4.11 Železniční spodek

- 4.11.1 Návrh konstrukce pražcového podloží bude zpřesněn po sejmutí kolejového roštu a provedení zkoušek v rozsahu a provedení dle předpisu SŽDC S4. Výsledný návrh bude odsouhlasen zástupci SŽ, GŘ, O13.
- 4.11.2 V části stavby, kde je stávající a budoucí podchod je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží.

4.12 Nástupiště

- 4.12.1 Před vlastní výstavbou nástupišť (po demolici stávajících nástupišť a před zřízením nových podkladních vrstev pod nástupištními bloky) musí být provedeno změření únosnosti nové základové spáry.
- 4.12.2 Výkopovými pracemi v prostoru obvodového pláště výpravní budovy nesmí dojít k narušení její stability.
- 4.12.3 V rámci stavebních prací Zhotovitel prověří velikost a hloubku založení stávajících základů sloupů zastřešení pod výpravní budovou z důvodu zajištění jejich stability.
- 4.12.4 Všechny nástupištní prvky (včetně atypických), budou mít pochozí část nástupní hrany s protiskluzovou úpravou, stejného vzoru.
- 4.12.5 Nástupiště budou provedeny v souladu se vzorovým listem železničního spodku Ž 8 – Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách, s účinností od 1. 5. 2020.
- 4.12.6 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí bude provedena v souladu s předpisem SŽDC S5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí v aktuálním znění, vč. provedení barevných odstínů dle čl. 24.
- 4.12.7 Mobiliář nástupišť bude proveden v souladu s pokynem SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář.
- 4.12.8 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí nástupiště v kvalitě pohledového betonu dle TKP kap. 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.

4.13 Mosty, propustky a zdi

- 4.13.1 V rámci realizační dokumentace bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 a budou zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací, která obsahují především provádění:
- Ochrana nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC S5/4
 - Vodotěsných izolací mostních konstrukcí dle TNŽ 736280
 - Ocelových konstrukcí
 - Betonových konstrukcí
 - Pažení
 - Sanací
- 4.13.2 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu služební rukověti SR 5.
- 4.13.3 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP kap. 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.
- 4.13.4 V rámci stavebních prací bude realizována rekonstrukce římsy u krajní koleje. Součástí budou i nutné průzkumné práce. Veškeré předpokládané činnosti pro rekonstrukci římsy jsou uvedeny ve všeobecném objektu.

4.14 Ostatní inženýrské objekty

- 4.14.1 Při výstavbě je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti podzemního vedení.
- 4.14.2 Před započítím výkopových prací je nutno kopanou sondou ověřit hloubky a přesné trasy stávajících inženýrských sítí.

4.15 Pozemní komunikace

- 4.15.1 Zhotovitel si zažádá o výjimku na seznam všech konkrétních vozidel, která budou obsluhovat stavbu s celkovou hmotností nad 3,5 t pro možnost pohybu těchto vozidel po silnici č. III/24049.
- 4.15.2 Po skončení stavební činnosti bude provedena komisionální prohlídka hlavních tras staveništní dopravy se zástupci majetkových správců, na jejímž základě bude stanoven rozsah případných stavebních zásahů do pozemních komunikací.

4.16 Kabelovody, kolektory

- 4.16.1 Před započítím zemních prací musí být provedeno vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek na terénu.
- 4.16.2 V případě, že se při provádění prací narazí na kabelové trasy, je tyto nutné po dobu prací ochránit proti poškození.

4.17 Protihlukové objekty

- 4.17.1 Součástí stavby je osazení nové protihlukové stěny délky 16,75m, která bude navázána na stávající protihlukovou stěnu. Protihluková stěna bude zhotovena v kategorii neprůzvučnosti min. B2 a zvukové pohltivosti min. A0. Výplně musí být opatřeny ochranou pro snížení počtu kolizí s ptactvem a odolné proti UV záření dle ČSN 730344 a ČSN EN ISO 11977-2.

4.18 Pozemní stavební objekty

- 4.18.1 Vzhledem ke skutečnosti, že zastřešení je zařazeno do třídy provádění EXC3 musí Zhotovitel prokázat svoji způsobilost pro výrobu a montáž níže uvedeným způsobem:
- Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
 - Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- 4.18.2 Zhotovitel do nákladů pro provádění nové PKO zahrne veškeré náklady spojené s prováděním jím zvolené technologie včetně ochrany stávajících konstrukcí a budov proti poškození či znečištění
- 4.18.3 Při demolici stávajících částí zastřešení nástupiště, je požadavek na zachování a vyzískání stojek nosné konstrukce jako celek, tedy nesmí být demontovány např. rozřezáním, atp.
- 4.18.4 Při provádění rekonstrukce stropu 1. PP, musí být po celou dobu výstavby umožněn bezpečný přístup do prostor (kanceláře), které jsou přístupné z plochy stávajícího nástupiště č. 1.
- 4.18.5 Při provádění stavebních úprav pokladny, Zhotovitel musí projednat stavební postup a harmonogram prací s uživatelem prostor. Provoz pokladen musí být zachován po celou

dobu provádění stavebních prací. Náklady na ztížené podmínky musí Zhotovitel zahrnout do své nabídky.

4.19 Trakční a energická zařízení

- 4.19.1 Nové a rekonstruované trakční vedení musí po ukončení stavby splňovat požadavky základních norem: EN ČSN 50119 ed.2, ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50122-1 ed.2, ČSN EN 50122-2 ed.2, a dalších souvisejících bezpečnostních předpisů a nařízení.
- 4.19.2 Montážní a stavební provedení musí odpovídat technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP), kapitola 31 Trakční vedení.
- 4.19.3 Před uvedením stavebního objektu do provozu bude provedena výchozí revize a další prohlídky a zkoušky podle platných předpisů (ČSN EN 34 1530 ed. 2).
- 4.19.4 Při uvádění trakčního vedení pod napětí musí být postupováno podle ČSN EN 50119 ed. 2.
- 4.19.5 Veškeré elektromontážní práce musí být provedeny v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a normami ČSN, pokud jimi není stanoveno jinak.
- 4.19.6 Před zahájením zemních a výkopových prací je Zhotovitel povinen zajistit ověření veškerých stávajících sítí a zařízení v zájmovém území včetně jejich vytýčení a označení, případně odkrytí pomocí lokální průzkumné sondy. Při zemních pracích je nutno respektovat podmínky stanovené vyjádřeními jednotlivých správců a vlastníků stávajících sítí a zařízení. Bez výše uvedených kroků nelze zemní výkopové práce zahájit!
- 4.19.7 Před předáním zařízení Zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí dle ČSN 34 1500 ed. 2 a ČSN 34 15 30 ed. 2 a ověří, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

4.20 Vyzískaný materiál

- 4.20.1 Vyzískané neupotřebitelné dřevěné pražce, štěrkové lože a zemina budou ekologicky zlikvidovány v souladu s platnými předpisy a normami.

4.21 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.21.1 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Ústeckého kraje podle § 45i), č. j.: 1440/ZPZ/2016/N-2434 ze dne 2. 5. 2016. Podle vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 6.6 2016 pod č. j.: 1916/ZPZ/2016 nebude stavba posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky Orgánů ochrany přírody.
- 4.21.2 **Odpady:** Před realizací bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace železničního svršku i spodku.
- 4.21.3 **Hluk a vibrace:** Zhotovitel bude respektovat stanoviska uvedená v kap. 4.1.4 a 4.1.4.

4.22 Publicita

- 4.22.1 Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD) dle platných Pravidel pro žadatele a příjemce MD (<http://web.opd.cz/publicita/dokumenty-publicita/>). **Základními povinnými prvky jsou:** velkoplošný dočasný billboard, stálá pamětní deska.
- 4.22.2 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma viz www.szdc.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual), zpracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.

- 4.22.3 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.22.4 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.22.5 Dále Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
- 4.22.6 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (www.szdc.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).
- 4.22.6.1 Typy informačních materiálů:
- informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění;
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení nebo dle možnosti umístění ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 6 - 30 ks, dle možnosti umístění.
- 4.22.6.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.22.6.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
- 4.22.6.4 Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
- 4.22.6.5 Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální síť, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15-ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednavatele.
- 4.22.6.6 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.22.6.7 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku,

aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.

- 4.22.6.8 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.22.6.5 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Součástí nabídky bude řádkový časový Harmonogram postupu prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, přípravnou koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů (viz kapitola 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI), výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 5.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- - dokončení nástupiště č.3 a výluky sudé skupiny kolejí
 - - dokončení nástupiště č.1 a 2, a liché skupiny kolejí
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Ústí nad Labem, GR SŽ — odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 5.1.6 Výluky jsou v RVP 2020 projednány dle rozpracované DSP. Odchytky dle výsledné verze DSP budou projednány v rámci střednědobého plánování dle předpisu SŽDC D7/2.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval:

Ing. Pavel Vozka

Dne 14. 9. 2020

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele SSZ pro techniku
oblast Praha

Ing. Ondřej Göpfert

náměstek ředitele SSZ pro investice
oblast Praha